


**Vertraulich** (verschlossen zu versenden)

**SIEMENS**

|  |  |  |   |                                     |  |
|--|--|--|---|-------------------------------------|--|
| Von PW auszufüllen   | An: Zuname, Dienststelle<br><br>□□□□□  |  | weiter an: Zuname, Dienststelle<br><br>□□□□□  |                                     | <b>Angaben bei<br/>Versetzung<br/>eines<br/>Mitarbeiters</b>  |
|  | ausgegeben am:<br><br>□□□□□  | zurückerbeten bis:<br><br>□□□□□          | zurückerbeten an (PW):<br><br>□□□□□   | Masken-Nr.:<br><br>□□□□□            |  |
|  | Zuname, Vorname:<br><b>Dalon Thierry</b>   |  |   | Personal-Nr.:<br><b>535176</b>      |  |
|  | Geburtsdatum:<br><br>11.10.1975  | letzter tatsächl. Eintritt:<br><br>□□□□□ | Tarifgruppe:<br><br>11  | seit (Monat / Jahr):<br><br>03/2002 |  |
|  | Berufsausbildung:<br><b>Dipl. Ing. (ENSTA 1998)</b>  |  |   |                                     |  |
|  | Bisherige Organisationseinheit:<br><b>P TC12, Powertrain, Test Center, Engine Test Benches,<br/>Regensburg</b> |  |   |                                     |  |
|  | Künftige Organisationseinheit:<br><b>P DS TS FC4</b>   |  |   |                                     |  |
|  | Abgangsart:<br><br>71   □ □□□□   |  | Abgangstag / - Monat / - Jahr<br><br>3   1   0   1   0   8  |                                     |  |
|  | 71 Versetzung innerhalb der Siemens AG<br>73 Versetzung zu Siemens Ausland                                     |  | 91 Austritt aufgrund einer Ausgliederung aus der Siemens AG<br>(mit PW-Wechsel)<br>92 Umgliederung innerhalb der Siemens AG<br>(kein PW-Wechsel)<br>93 Umgliederung innerhalb der Siemens AG<br>(mit PW-Wechsel)<br>94 Umgliederung außerhalb der Siemens AG<br>(mit PW-Wechsel)<br>(konsolidierte bzw. nicht konsolidierte verbundene Unternehmen) |                                     |  |
|  | <b>Grund der Versetzung:</b><br><br><b>Internal change of department, from Test Center to Diesel Systems</b>   |  |   |                                     |  |
| <b>Künftige Tätigkeit:</b><br><br><b>Diesel function development for Generic Project on "Closed-Loop Combustion Control"</b> |  |  |   |                                     |  |

**Beschreibung der bisherigen Aufgaben seit letzter Versetzung (03/2002):**

**Main Tasks:**

- Worldwide responsible for online optimisation and Design Of Experiment Procedures in Test Center. (since 03/2002). Mainly for Regensburg and Toulouse locations.
- Responsible for Gasoline Test Procedures on the Engine Test Benches (since 06/2004) :
  - \* definition / specification of Test Procedures with potential users (internal customers, projects)
  - \* implementation, validation, documentation and support
  - \* integration of the "Automatic Basic Engine Components" (= Gasoline Online Controllers) in our CAMEO automatic program
- Coordination of Matlab applications in our TC environment
- Automation of tests based on Matlab environment
- In charge of benchmarking concerning optimisation methods, modelling, DOE and Automatic Calibration Systems
- Participation to international automotive workgroups (FVV, CAMEO/Calibration User Group), workshops and conferences. Cooperation with Universities.

**Major achievements:**

- Development of an innovative Tool (so-called "Online Optimizer") to run Online model-based Optimization procedures and Design of Experiments (DOE Screening) at the Engine Test Bench. This tool is productively used specially for Diesel Full Load Optimization. (see ENBIS Publication).
- Much more robust Gasoline Test procedure for Exhaust Temperature Model Calibration
- Standard Gasoline Test procedure integrating online controllers
- Automatic procedure for system identification measurements required for calibration of intelligent online controllers.
- Improvements of the procedure and post-treatment for Tip-Ins measurements required for dynamic identification for High Dynamic Engine Test Bench.
- Innovative Technology: Draft for integration of Rapid Measurement Methodology with Dynamic Modeling.
- Active participation to workshops and conferences (ENBIS, PARAOPE, DOE Conference, SBO)

**Major worldwide contributions to improve :**

- Test management (use of Configuration Management Software)
- Development Process for Automation Platform (Introduction of a simulation environment for validation on PC instead of at the Engine Test Bench, proposals for better debugging/ tracking)
- Knowledge Sharing – Introduction of a Wiki for Engine Test Bench Topics

|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <b>Beurteilung:</b> <i>(bitte in Worten erläutern - siehe Textbeispiele)</i>  |   |   |  |  |
| Wird den Anforderungen in diesem Merkmal nicht gerecht  | Erfüllt im allgemeinen die Anforderungen in diesem Merkmal. Die Mehrzahl der mit vergleichbaren Aufgaben betrauten Mitarbeiter entspricht den Anforderungen besser. | Wird den Anforderungen in diesem Merkmal voll gerecht. Er ragt hier aus der Mehrzahl der mit vergleichbaren Aufgaben betrauten Mitarbeiter nicht hervor und bleibt hinter ihnen nicht zurück. | Entspricht den Anforderungen in diesem Merkmal deutlich besser als die Mehrzahl der mit vergleichbaren Aufgaben betrauten Mitarbeiter. | Überragt in diesem Merkmal weit die mit vergleichbaren Aufgaben betrauten Mitarbeiter. |
| <b>Fachliches Können / Technical Skills:</b><br>Very good knowledge in Engine Test Bench Automation Software (Morphée, CAMEO, INCA, MATLAB)<br>Expert in MATLAB programming.<br>Very good knowledge in Software Development under MATLAB and Morphée.<br>Very good know-how in applied mathematics methods: modeling, optimisation and statistics (DOE)<br>Good know-how in ECU functions and calibration procedures. |   |   |  |  |
| <b>Geistige Fähigkeiten / Personal Competences:</b><br>Project Organisation--> very good organisation, very good documentation<br>Works methods--> very good organisation, high quality work<br>Creativity / Innovation : very good<br>Productivity: very good<br>Learning skills / understanding of complex systems : very good<br><br>Languages at work: French, English and German (very good: oral and written)   |   |   |  |  |
| <b>Arbeitsstil/ Work style:</b><br>Thierry reacts fast to change requests and specific customer needs. His flexibility and adaptation was really good.<br>He works in total autonomy.   |   |   |  |  |
| <b>Zusammenarbeit:</b><br>His engagement was good and he worked with a good team spirit.<br>Perfect ability to work in international environment (France-Germany).  |   |   |  |  |
| <b>Anmerkungen zum Gespräch mit dem Mitarbeiter über die Beurteilung und Versetzung:</b><br>□□□□□   |   |   |  |  |
|   |   |   |  |  |
| Ort, Datum  |   | Name des beurteilenden Vorgesetzten   |  | Unterschrift   |
| <b>Vom Mitarbeiter zur Kenntnis genommen:</b>   |   |   |  |  |
|   |   |   |  |  |
| Ort, Datum  |   | Unterschrift  |  |  |
| Wird vom Mitarbeiter eine schriftliche Erklärung zu dieser Beurteilung abgegeben ? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein  |   |   |  |  |
| <b>Vom übergeordneten Vorgesetzten zur Kenntnis genommen:</b>   |   |   |  |  |
|   |   |   |  |  |
| Ort, Datum  |   | Name des übergeordneten Vorgesetzten  |  | Unterschrift   |